

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ !!!

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта являются зоной повышенной опасности, поэтому соблюдение правил и требований техники безопасности - важная обязанность каждого гражданина.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Основной причиной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни – это самое ценное. Обращаемся именно к детям: будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр.

Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта



Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.**

Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!



Переходить и перебегать через железнодорожные пути **перед** близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - **запрещается.**



Категорически запрещается на станциях и перегонах **подлезать под вагоны** и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса.



Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.

Не использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!



Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!



Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



Не поднимайся на крыши вагонов поездов!

Помните о том, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!

Некоторые факты

Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо **600-700 метров**. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до **27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает **30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: **каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.