

Декларация, **принятая на Первом Всероссийском детском форуме** **безопасности в рамках VI Международного конгресса** **«Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»** **Уважаемые взрослые!**

К вам обращаются юные жители нашей великой страны, участники Всероссийской эстафеты безопасности «Дорога — символ Жизни». нас миллионы, и самое горячее наше желание — быть услышанными и понятыми.

Мы любим жизнь и хотим жить радостно, счастливо и безопасно. Вы — наши родители, воспитатели, учителя, руководители и законодатели. Мы полностью зависим от вас.

Это вы оберегаете нас по дороге в детский сад, школу, кинотеатр или на прогулку — по всем дорогам нашего детства. Вы сопровождаете нас на всём пути, и мы хотим, чтобы любая наша дорога стала символом Жизни.

Мы изучаем основы Правил дорожного движения и стараемся их выполнять. Хочется, чтобы и вы, взрослые, их соблюдали, а на дорогах царил порядок, уважение и взаимопонимание.

Вы для нас пример, но к сожалению, иногда вы игнорируете установленные вами правила.

Нам трудно вам возражать, поэтому мы просим. Подумайте о нас.

Сделайте так, чтобы дороги наших городов и сёл, посёлков и деревень были удобны и безопасны, с тротуарами, пешеходными и велосипедными дорожками, а в тёмное время суток — всегда освещены. Светофоры должны быть исправны, а пешеходные переходы — обустроены.

Мы просим всех неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, а сотрудников Госавтоинспекции не прощать безответственное поведение на дорогах и строго пресекать все нарушения.

Можно много говорить, но необходимо и многое делать. Требуются законы, пожалуйста, примите их. Если надо построить пешеходный переход, мы очень просим вас — постройте. Следует отремонтировать дорогу — произведите ремонт.

Пусть каждый подумает, что он сам может сделать, чтобы дорога стала символом жизни, и сделает это. Тогда мы будем спокойно ходить в детские сады и школы, а вы — на работу.

Мы хотим, чтобы наша любимая и великая Родина стала ещё более прекрасной и безопасной для своих граждан.

Это обращение мы, дети, приняли на нашем Первом Всероссийском детском форуме безопасности. Он завершил Всероссийскую детскую эстафету безопасности «Дорога —

символ Жизни». Её участники, дети страны, обратились к миллионам взрослых — учителям и инженерам, артистам и учёным, руководителям администраций и общественным деятелям с просьбой: подумать и сказать, что каждый может сделать для того, чтобы наши дороги стали лучшими в мире и самыми безопасными. Наша декларация составлена из пожеланий, собранных во время Детской эстафеты, и с ней мы обращаемся к вам, гражданам России.

Мы надеемся и верим, что наше обращение будет услышано, и вы, взрослые, сделаете всё, что зависит от вас.

**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2017 ГОДА**

Уважаемые родители!

За 2 месяца на территории Московской области 807 учетных ДТП, в которых 132 чел. погибли и 1034 получили ранения. Из числа зарегистрированных 67 ДТП произошли с участием детей и подростков в возрасте до 15 лет, в результате которых 1 юный участник дорожного движения погиб и 73 получили травмы различной степени тяжести.

Необходимо отметить, что Одинцовский район относится к районам Московской области, в которых ситуация с детской дорожной аварийностью является сложной.

Распределение показателей ДТП по месяцам

Основные показатели	Январь 2017 г.	Февраль 2017 г.
Количество ДТП	37	30
Количество погибших	0	1
Количество раненых	43	30

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 34 и 28 дорожных аварий соответственно

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

❖ С участием пешеходов произошло 28 ДТП, в которых 28 детей получили травмы.

17 ДТП зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 3 ДТП, в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

22 ребенка в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

Из всех пострадавших юных пешеходов только 4 использовали в одежде световозращающие элементы.

❖ С участием пассажиров зарегистрировано 38 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 44 получили травмы. Перевозка 6 юных пассажиров осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

❖ С участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП, в которой травму получил 1 ребенок. В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, шлем и специальная защита не использовались.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

Основные возрастные категории	ДТП
Дошкольники до 7 лет	20
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	14
Школьники средних классов	15
Школьники старших классов от 14 до 16 лет	18
ИТОГО:	67

70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

Распределение ДТП по времени суток

Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00 мин. – 07ч. 00 мин.	1	0	2
07ч.00 мин. – 09ч. 00 мин.	5	0	5
09ч.00 мин. – 12ч. 00 мин.	11	1	12
12ч.00 мин. - 15ч. 00 мин.	10	0	10
15ч.00 мин. – 18ч. 00 мин.	17	0	20
18ч.00 мин. – 21ч. 00 мин.	12	0	13
21ч.00 мин. – 24ч. 00 мин.	11	0	11
ВСЕГО:	67	1	73

Наибольшее количество ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 18ч.00мин., Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Выводы;

Нарушениями Правил дорожного движения со стороны стали:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте
2. Неподчинение сигналам светофора (для пешеходов).
3. Нарушение ПДД велосипедистами.

ДТП по вине водителей транспортных средств:

1. Нарушение правил движения в жилых зонах, нарушение требований сигналов светофоров, нарушение правил маневрирования, остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков.
2. Нарушения установленного скоростного режима.
3. Нарушения правил проезда пешеходных переходов.
4. Выезд на полосу встречного движения.
5. Управление транспортными средствами в состоянии опьянения.
6. Нарушения правил перевозки пассажиров.